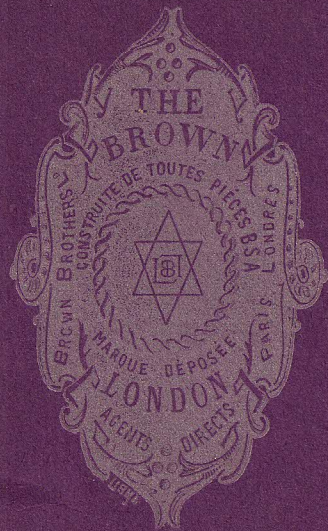


1907



BICYCLETTES

BROWN BROTHERS, Limited.

31, Rue de la Folie-Méricourt, 31

PARIS

PLAQUE MÉTALLIQUE
DE LA
BICYCLETTE "BROWN"

BROWN BROTHERS, LIMITED
31, Rue de la Folie-Méricourt, PARIS

- 1 -

31, RUE DE LA FOLIE-MÉRICOURT,

PARIS.

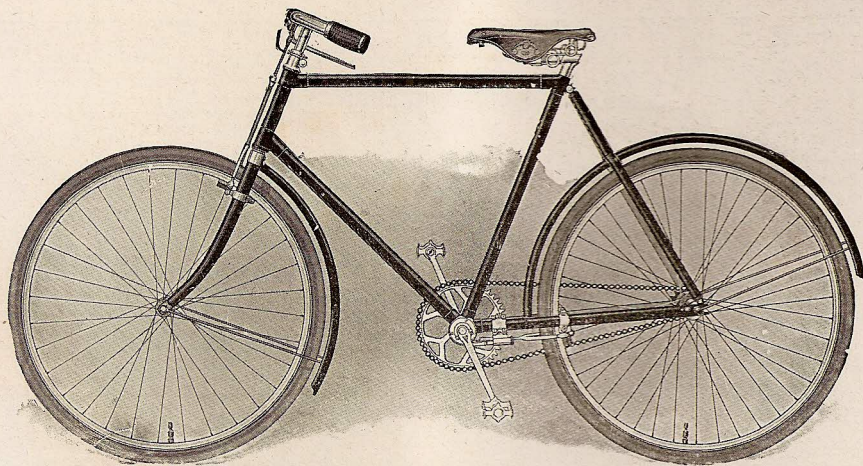
le 1^{er} Janvier 1907.

Quoique nos principes commerciaux nous défendent de livrer nos Bicyclettes autrement que par l'intermédiaire de nos agents, nous nous tenons néanmoins gracieusement à la disposition de Messieurs les Cyclistes, pour leur fournir tout renseignement concernant nos machines, et au besoin leur indiquer des maisons sérieuses dans leur localité où ils peuvent se les procurer.

BROWN BROTHERS LIMITED.

The "BROWN"
Course
sur route
Modèle A.

Construite
de
Pièces détachées
B. S. A.



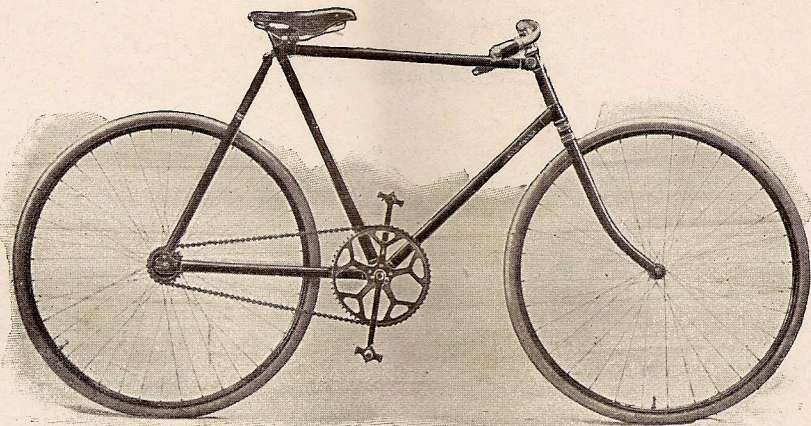
MODÈLE A 1907.

SPÉCIFICATION. — Bicyclette The "BROWN", Modèle A, course sur route, construite de pièces détachées B.S.A, munie de pignons au pas de $12.7 \frac{m}{m}$, jusqu'à 52×16 dents, chaîne B.S.A. de $4 \frac{m}{m}$, pédales à scie B.S.A., Guidon et tige de selle B. B. L. nickelés, roues de $70 \frac{m}{m}$ pneumatiques B. B. L., jantes *Westwood* émaillées, selle nickelée, poignées de luxe et sacoche garnie. Émaillée noir Prix : Frs

N. B. — Les Freins et Garde-boue non compris dans la spécification ci-dessus, comportent un supplément de prix.

BROWN BROTHERS, LIMITED
31, Rue de la Folie-Méricourt, PARIS

- 3 -



The "BROWN"
Modèle B.
Piste

Construite de
Pièces détachées
B. S. A.



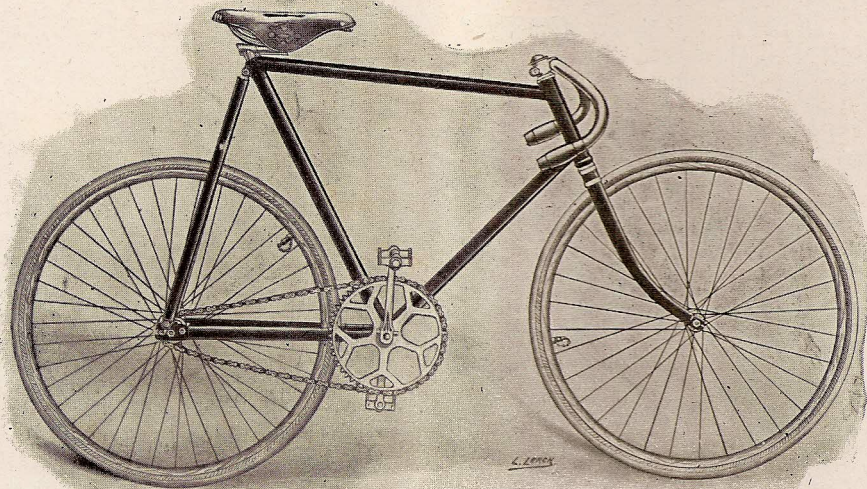
MODÈLE B 1907

SPÉCIFICATION. -- Bicyclette The "BROWN" modèle B., de *Piste*, construite de pièces détachées B.S.A., munie de pignons au pas de $12,7 \frac{m}{m}$, jusqu'à 52×16 dents, chaîne B.S.A. de $3 \frac{m}{m}$, pédales à scie B.S.A., guidon et tige de selle B.B.L. nickelés, roues de $70 \frac{m}{m}$, pneumatiques B.B.L., jantes *Westwood* émaillées, selle nickelée, poignées de luxe et sacoche garnie. Émaillée noir. Prix : Frs

BROWN BROTHERS, LIMITED
31, Rue de la Folie-Méricourt, PARIS

The "BROWN"
Modèle C.
Extra-Piste

Construite
de
Pièces détachées
B. S. A.

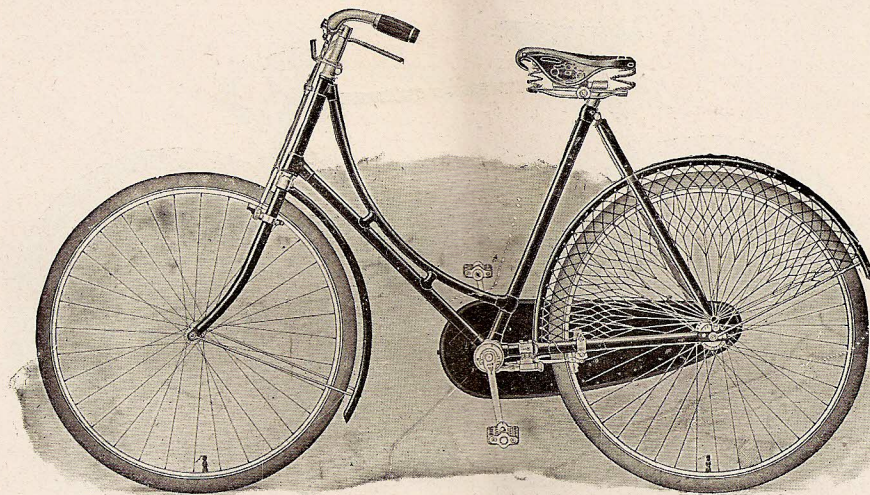


MODÈLE C 1907

SPÉCIFICATION, -- Bicyclette The "BROWN" Modèle C., *Extra-Piste*, construite de pièces détachées B.S.A., munie de pignons au pas de $12,7 \frac{m}{m}$, jusqu'à 52×16 dents, chaîne B.S.A. de $3 \frac{m}{m}$, pédales à scie B.S.A., guidon et tige de selle B. B. L. nickelés, roues de $70 \frac{m}{m}$, pneumatiques B. B. L. boyaux, jantes bois boston, selle nickelée, poignées de luxe et sacoche garnie. Emaillée noir Prix : Frs

BROWN BROTHERS, LIMITED
31, Rue de la Folie-Méricourt, PARIS

- 5 -



The "BROWN"

Modèle D

de Dame

Construite

de

Pièces détachées

B. S. A.



MODÈLE D 1907

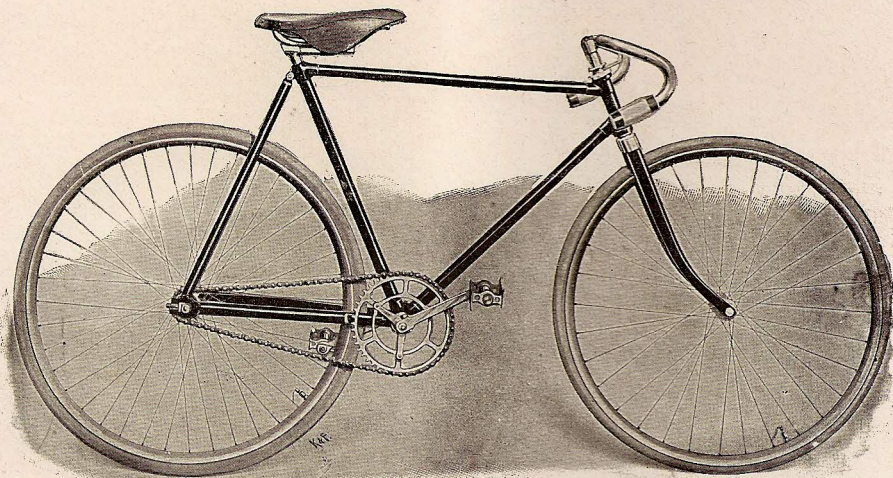
SPÉCIFICATION. -- Bicyclette The "BROWN" Modèle D de Dame, construite de pièces détachées B.S.A., munie de pignons au pas de $12,7 \frac{m}{m}$, jusqu'à 52×16 dents, chaîne B.S.A. de $4 \frac{m}{m}$, pédales à scie B.S.A. de $3 \frac{m}{m}$, guidon et tige de selle B. B. L. nickelés, roues de 65 ou $70 \frac{m}{m}$, pneumatiques B. B. L., jantes *Westwood* émaillées, selle nickelée, poignées de luxe et sacoche garnie. Émaillée noir. Prix: Frs

N. B. — Les freins, garde-boue et garde-chaîne non compris dans la spécification ci-dessus, comportent un supplément de prix.

“Great Eastern”

Modèle M.

Construite
de
toutes Pièces Anglaises
“Great Eastern”

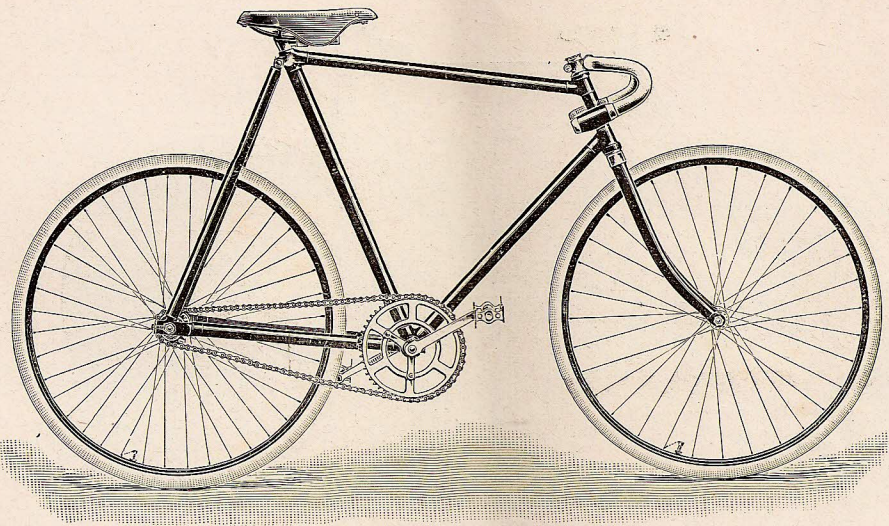


MODÈLE E 1907

SPÉCIFICATION. — Bicyclette “GREAT EASTERN” modèle M, de piste, construite de toutes pièces Anglaises “Great Eastern”, munie de pignons au pas de $12,7 \frac{m}{m}$ jusqu’à 52×22 dents, chaîne B.B.L. de $3 \frac{m}{m}$, pédales à scie, “Great Eastern” direction spéciale pour guidon à extenseur, guidon réversible à extenseur B.B.L et tige de selle nickelés, roues de $70 \frac{m}{m}$, pneumatiques B.B.L., boyaux jantes bois *Boston*, selle nickelée, poignées de luxe et sacoche garnie. Émaillée noir. Prix : Frs

BROWN BROTHERS, LIMITED
31, Rue de la Folie-Méricourt, PARIS

- 7 -



“Great Eastern”

Modèle N.

Routière légère

Construite

de

toutes Pièces Anglaises

“Great Eastern”

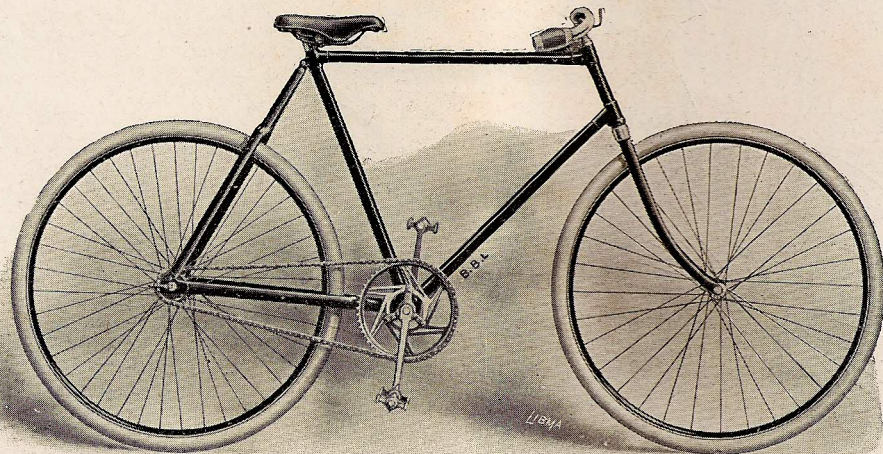


MODÈLE N 1907

SPÉCIFICATION. — Bicyclette “GREAT EASTERN” Modèle N, routière légère, construite de toutes pièces anglaises “Great Eastern” munie de pignons au pas de $12,7 \frac{m}{m}$ jusqu’à 52×22 dents, chaîne B.B.L. de $3 \frac{m}{m}$, pédales à scie “Great Eastern” direction spéciale pour guidon à expandeur, guidon réversible à expandeur B.B.L. et tige de selle nickelés, roues de $70 \frac{m}{m}$, pneumatiques B.B.L. jantes *Westwood* émaillées, selle nickelée, poignées de luxe et sacoche garnie. Emaillée noir. Prix : Frs

BROWN BROTHERS, LIMITED
31, Rue de la Folie-Méricourt, PARIS

“B. B. L.”
de Luxe
Modèle G.

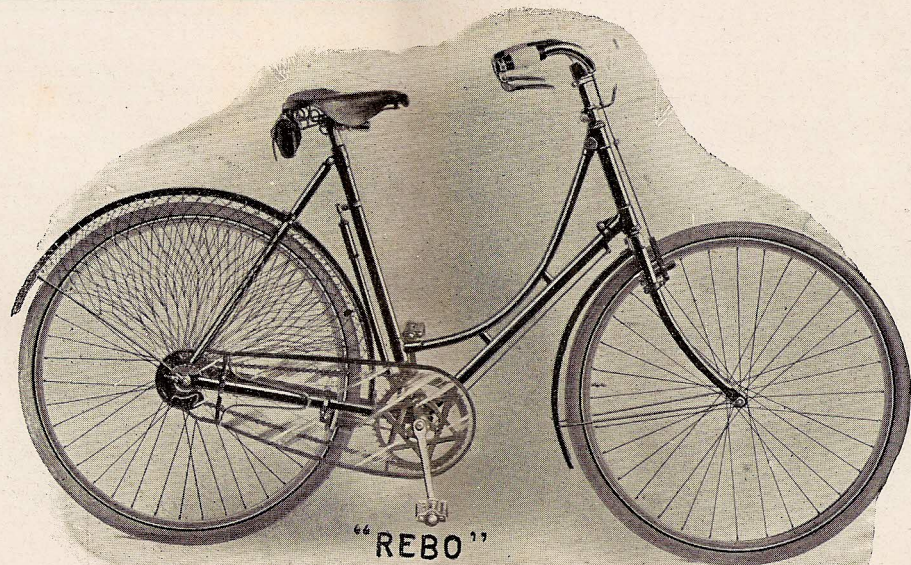


MODÈLE G 1907

SPÉCIFICATION. — Bicyclette “B.B.L.” de luxe, modèle G, construite de pièces détachées Anglaises B.B.L. de luxe, munie de pignons au pas de $12,7 \frac{m}{m}$ jusqu’à 52×22 dents, chaîne B.B.L. de $3 \frac{m}{m}$, pédales carrées Anglaises, moyeux B.B.L., guidon et tige de selle nickelés, roues de $70 \frac{m}{m}$, pneumatiques B.B.L., jantes *Westwood* émaillées, selle nickelée, poignées de luxe et sacoche garnie. Émaillée noir. Prix : Frs

BROWN BROTHERS, LIMITED
31, Rue de la Folie-Méricourt, PARIS

- 9 -



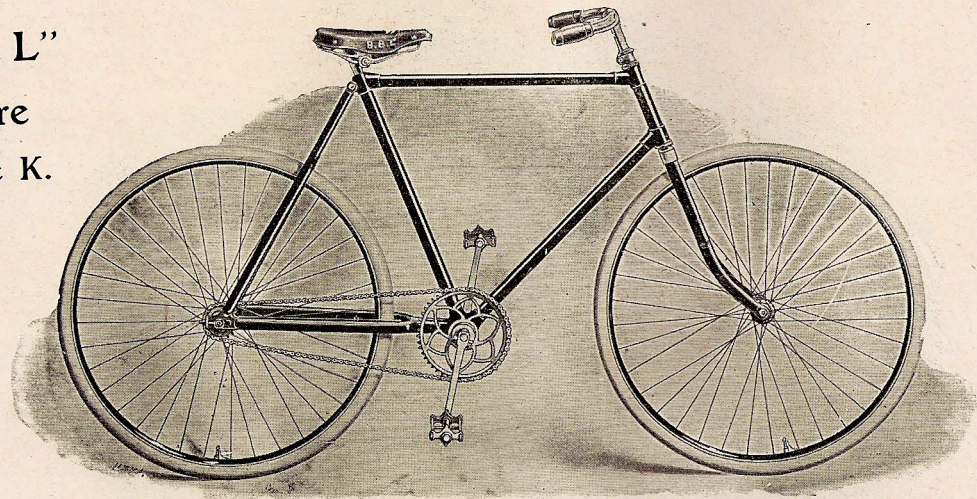
“B.B.L.”
de Luxe
Modèle H.
de Dame



SPÉCIFICATION. -- Bicyclette “B.B.L.” de luxe, modèle H de Dame, construite de pièces détachées Anglaises B.B.L., de luxe, munie de pignons au pas de $12,7 \frac{m}{m}$ jusqu'à 52×22 dents, chaîne B.B.L. de $4 \frac{m}{m}$, pédales carrées Anglaises, moyeux guidon et tige de selle nickelés, roues de $65 \frac{m}{m}$, pneumatiques B.B.L., jantes *Westwood* émaillées, selle nickelée, poignées de luxe et sacoche garnie. Emaillée noir Prix : Frs

N.B. Les freins, garde-boue et garde-chaîne non compris dans la spécification ci-dessus, comportent un supplément de prix.

“ B. B. L.”
Légère
Modèle K.



MODÈLE K 1907

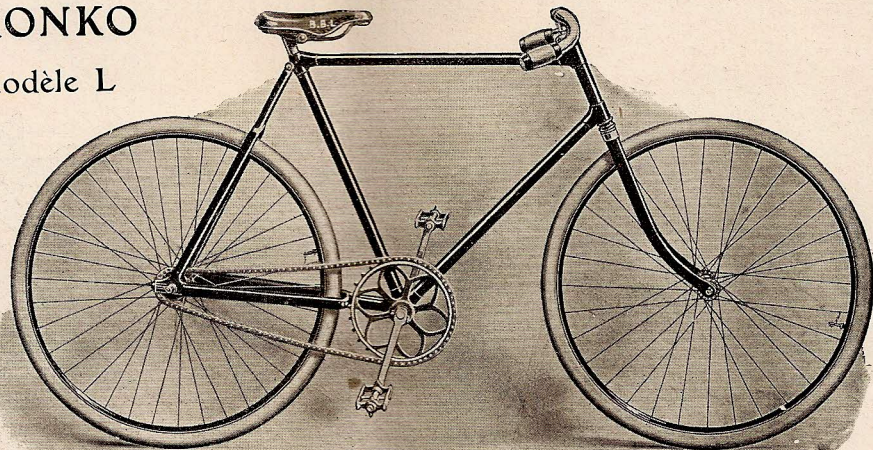
SPÉCIFICATION. — Bicyclette “B.B.L.” légère, modèle K construite de pièces détachées B.B.L. légères, munie de pignons au pas de $12,7 \frac{m}{m}$ jusqu'à 52×22 dents, chaîne B.B.L. de $3 \frac{m}{m}$, pédales B.B.L., moyeux B.B.L. de piste, guidon et tige de selle nickelés, roues de $70 \frac{m}{m}$, pneumatiques B.B.L., jantes *Westwood* émaillées, selle nickelée, poignées de luxe et sacoche garnie. Émaillée noir. Prix : Frs

BROWN BROTHERS, LIMITED
31, Rue de la Folie-Méricourt, PARIS

- 11 -

BRONKO

Modèle L

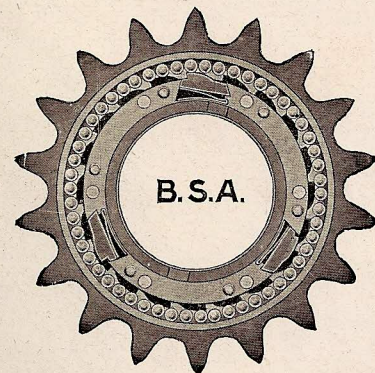
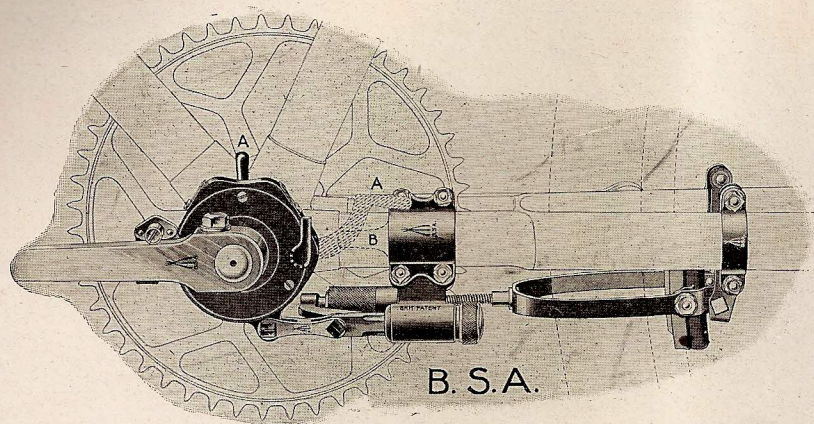


"BRONKO"

MODÈLE L 1907

SPÉCIFICATION. — Bicyclette "BRONKO", modèle L, construite de pièces détachées "Bronko" munie de pignons de 28 ou 56 dents de $3 \frac{m}{m}$, chaîne B.B.L. de $3 \frac{m}{m}$, pédales B.B.L., moyeux B. B. L., roues de $70 \frac{m}{m}$, pneumatiques B.B.L., jantes *Westwood* émaillées, selle nickelée, poignées et sacoche garnie. Émaillée noir. *Prix* : Frs

LE FREIN A ACTION RÉTROGRADE ET PIGNON LIBRE B. S. A.



Le frein à action rétrograde ou à contre-pédalage, est maintenant si bien connu qu'une description détaillée n'est pas nécessaire. Breveté par le T. C. F. au Concours de Freins de montagne, il a été reconnu supérieur à tout autre pour le grand tourisme et a obtenu aussitôt la faveur du monde cycliste.

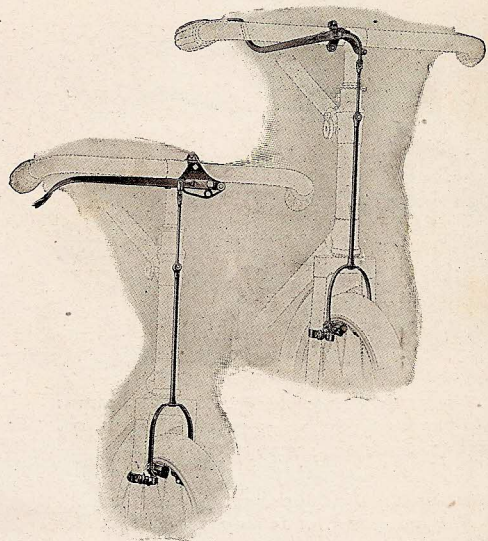
Son action est instantanée, sans être brutale, et le frein se dégage automatiquement par le mouvement en avant de la machine.

Le frein actionné par le pédalier et le pignon libre B. S. A. constituent assurément la combinaison la plus pratique qui a jamais été appliquée aux vélocipèdes, car on évite ainsi le frottement supplémentaire qui existe forcément dans les moyeux à roue libre et frein combinés, et de plus, le cycliste n'est pas à la merci de sa chaîne pour le fonctionnement de son frein.

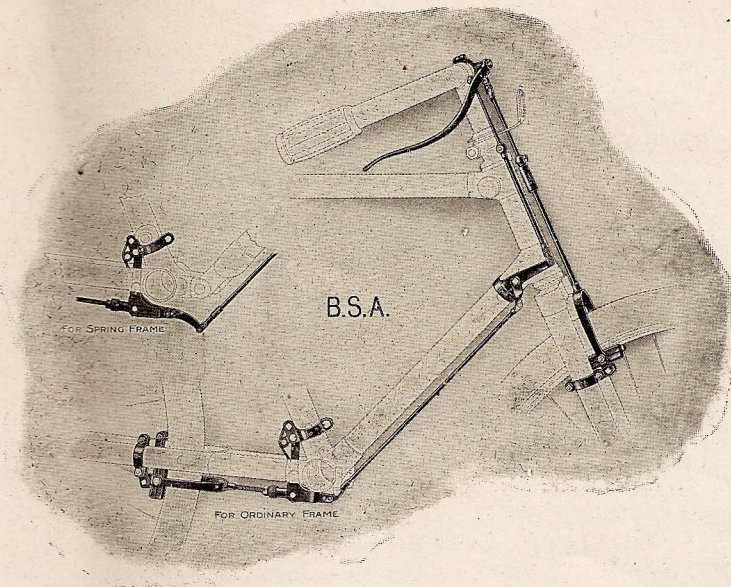
BROWN BROTHERS, LIMITED
31, Rue de la Folie-Méricourt, PARIS

- 13 -

LES FREINS SUR JANTES B. S. A.



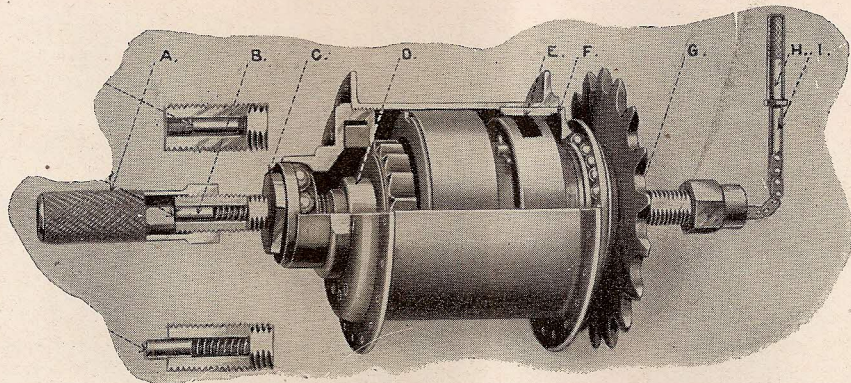
Freins Avant



Frein "Bi-Flex"

Les freins sur jantes B. S. A. sont particulièrement recommandés pour leur puissance et sensibilité, et les freins avant sont incomparables comme freins auxiliaires. Le "Bi-FLEX", est une combinaison de frein avant et arrière, actionnés par un seul levier ; le réglage des deux freins est indépendant, ce qui permet le freinage simultané des deux roues ou l'une avant l'autre, suivant la volonté du cycliste. Pour ceux qui préfèrent des freins actionnés par la main, nous recommandons le frein "Bi-Flex" en préférence de tout autre.

Le Moyeu à
Trois vitesses
"STURMEY &
ARCHER"
(Roue libre à
chaque vitesse).



Le Moyeu à 3 vitesses "STURMEY-ARCHER" a l'avantage de pouvoir fournir un écart de vitesse plus grand que les autres moyeux, à présent sur le marché, une considération qui sera immédiatement appréciée par les cyclistes des pays accidentés, qui tout en reconnaissant les avantages indiscutables de certains moyeux à deux vitesses existants, les ont appréciés comme principes capables d'être développés aux nécessités du grand tourisme, et surtout au tourisme de montagne.

Le Moyeu "STURMEY-ARCHER" permet au cycliste d'employer comme vitesse normale son développement habituel, et pendant la marche à la vitesse normale aucune partie du mécanisme supplémentaire n'est en action, et le moyeu tourne en bloc comme un moyeu ordinaire.

Supposons que la vitesse normale (moyenne) soit de 5.72, la petite vitesse accusera une réduction de 28,8 o/o soit 4,35 et la grande vitesse assurera une augmentation sur la vitesse normale de 31,25 o/o soit 7,50.

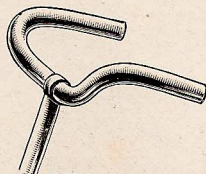
Donc le cycliste possèdera sur sa machine l'échelle de vitesse suivante ;

Petite 4.35 Normale 5.72 Grande 7.50

N. B. --- Tous nos modèles de bicyclettes peuvent être munis du Moyeu STURMEY & ARCHER à trois vitesses.

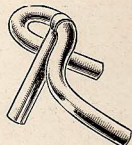
BROWN BROTHERS, LIMITED
31, Rue de la Folie-Méricourt, PARIS

GUIDONS COURANTS.



1372. A

GUIDONS AVANCÉS.



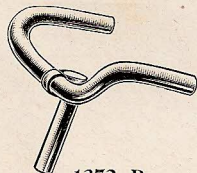
1373. A



1377. A

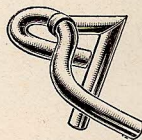


1384. A



1372. B

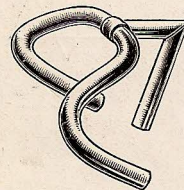
GUIDONS REVERSIBLES.



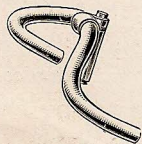
1373. B



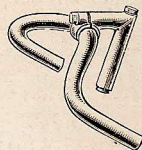
1377. B



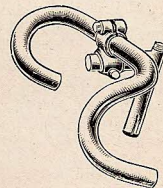
1384. B



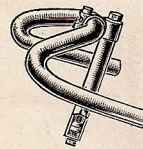
1385



1386



1390



1391

N. B. Les Bicyclettes munies des Guidons avancés ou reversibles comportent des suppléments de prix.

BROWN BROTHERS, LIMITED
31, Rue de la Folie-Méricourt, PARIS

LES PNEUMATIQUES "B. B. L."



Vu la grande quantité de pneumatiques de qualité inférieure existant sur le marché, nous croyons le moment opportun d'appeler l'attention de Messieurs les cyclistes sur la supériorité de nos Pneumatiques B. B. L.

Cette production est le résultat des demandes répétées de nos clients pour leur fournir des pneumatiques de qualité supérieure pour compléter les bicyclettes construites entièrement des célèbres pièces B. S. A. que nous fournissons.

Grâce aux procédés de fabrication les plus modernes et un choix de matières de premier ordre, nous n'hésitons pas à présenter nos pneumatiques B. B. L. comme offrant le maximum de résistance doublé d'une souplesse remarquable.

Chaque Chambre à air aussi bien que l'enveloppe est garantie de la façon la plus absolue, et nous ne pouvons trop conseiller aux cyclistes d'exiger que leurs bicyclettes construites de nos pièces B. S. A. soient munies de nos pneumatiques B. B. L. afin de s'assurer des pneumatiques de toute confiance, et en rapport avec la qualité de leurs machines.

Les célèbres Pièces détachées

MARQUE DÉPOSÉE
DE LA C^{ie}
BIRMINGHAM SMALL ARMS
LIMITED



B. S. A.

QUE PORTENT
TOUTES LES PIÈCES DÉTACHÉES
B. S. A.

B. S. A.

SEULS AGENTS GÉNÉRAUX POUR LA FRANCE

Brown Brothers, Limited

31, RUE DE LA FOLIE-MÉRICOURT
PARIS