

TENSIONS DE CHAÎNE "KOS"

Brevetées en France (s. g. d. g.) et à l'Étranger

CATALOGUE N° 2

Voir le catalogue N° 1
pour dessins de démonstration
et descriptions

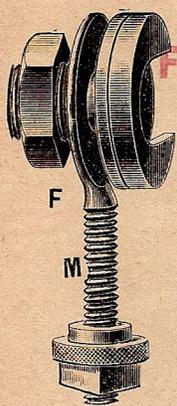


Fig. 1
Tension type 1
démontée



Fig. 2
Montage
de la
tension
type 1

de Pièces détachées
Autos - Motos - Cyclés
48 Rue d'Angoulême - PARIS
Tél. : Éclairage 62-67
La tension KOS type 1
se pose sur toute forme de patte.

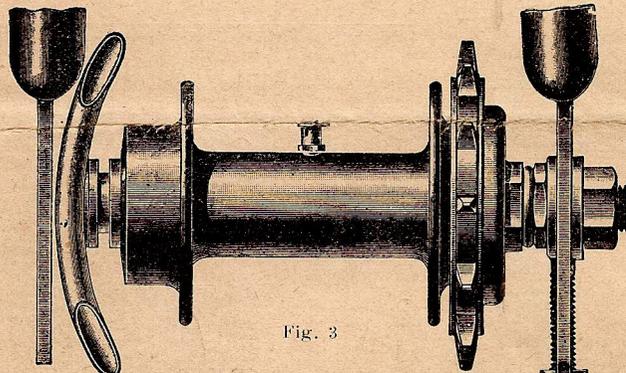


Fig. 3
Moyeu et patte arrière,
avec tension KOS type 1
démontée pour le passage du pneu

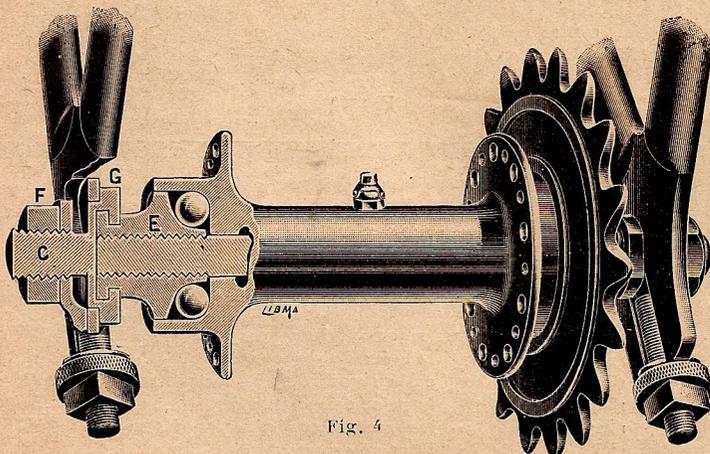


Fig. 4
Coupe d'un moyeu gros cônes monté avec tensions KOS
Type 1 : Le cône E possède une gorge pour
être monté directement dans la cage de la tension KOS

TENSION "KOS" TYPE 1

spéciale pour bicyclettes à carter
permettant d'enlever et de remettre
le pneumatique sans démonter
ni dérégler la roue.

MONTAGE. — Visser sur l'axe du moyeu, l'écrou spécial à épaulement (fig. 37), à bloc contre le cône, et couper alors l'axe à fleur dudit écrou.

2° Mettre la roue en place comme d'habitude.

3° Placer la tension-cage horizontalement dans la rainure, l'ouverture O (fig. 2) étant tournée vers le pédalier (c'est-à-dire à l'opposé de la position montrée fig. 2).

4° Pousser horizontalement la tension jusqu'à ce que la cage vienne coiffer à fond l'épaulement de l'écrou fig. 37.

5° Placer le tendeur M (fig. 1 et 2) sur la queue de la tension-cage, dans la position indiquée en pointillé fig. 2.

6° Faire faire un demi-tour complet au tendeur et à la cage, lesquels se trouvent alors dans la position montrée fig. 2.

7° Mettre le tendeur en place, et bloquer le tout au moyen de l'écrou extérieur F (fig. 1 et 4).

DEMONTAGE. — Refaire les mêmes opérations en sens inverse; la tension étant enlevée on peut passer le pneumatique par l'espace vide entre la patte et le moyeu (fig. 3).

N.-B. — Avoir soin de remettre la tension en place dès que le pneumatique est passé dans le cadre et avant de le monter sur la jante, pour ne pas fausser l'axe du moyeu serré dans la patte de droite.



Fig. 37

PRIX

N°	Description	Prix
103	Tension KOS type 1 seule (fig. 1)	4 »
104	« avec écrou (fig. 37).....	4 40
105	« avec moyeu arrière gros cônes décollé	11 80
106	« avec la paire de moyeux gros cônes	17 »
107	« avec moyeu arrière petits cônes.	12 20
108	« avec la paire de moyeux »	18 »
109	« « moyeu arrière à cuvettes vissées	15 »
110	« avec la paire de moyeux »	22 40
111	Pose sur moyeu fourni par le client	1 25

Moyeux ligne de chaîne 38^m/_m et 35^m/_m

TENSIONS "KOS" TYPE 2

pour TOUTES bicyclettes sans carter.

CATALOGUE N° 2

Voir le catalogue N° 1
pour dessins de démonstration
et descriptions

INDISPENSABLES A TOUT CYCLISTE

DÉMONTAGE ET REMONTAGE DE LA ROUE ARRIÈRE :
en quelques secondes,
sans clef, à la main (avec les écrous à manettes),
et sans rien dérégler

AVANTAGES { Réparations et remplacement facile du pneu
Nettoyage de la bicyclette.
Transport de la bicyclette.



Fig. 5. — Deux écrous à desserrer légèrement, soulever le cadre, et la roue est démontée.

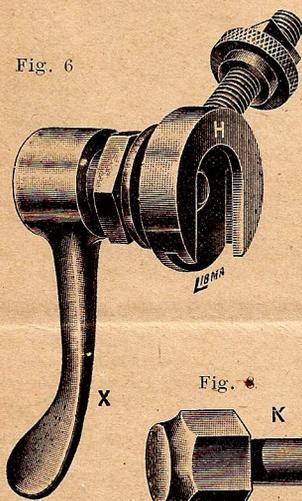


Fig. 6

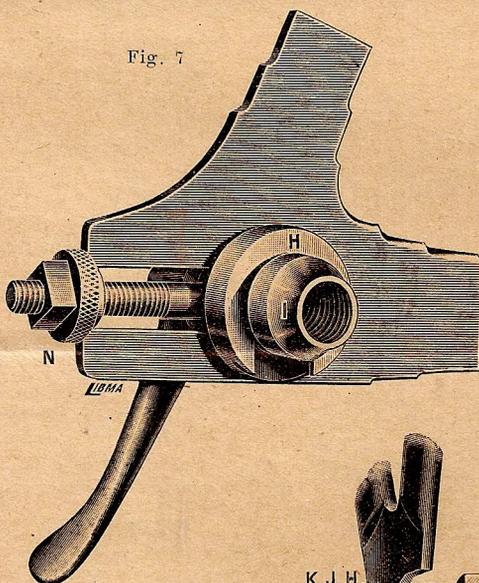


Fig. 7

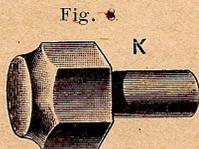


Fig. 8

Fig. 6. — Tension type 2 avec écrou à manette supprimant la clef complète

Fig. 7 - Tension type 2 montée sur patte arrière, cône de roulement en place

N.-B. — Les tensions KOS spéciales pour pattes inclinées conviennent aux modèles relevés ou abaissés.

Fig. 8. — Ecrou K, ordinaire à 6 pans sans manette, pour serrage à la clef.

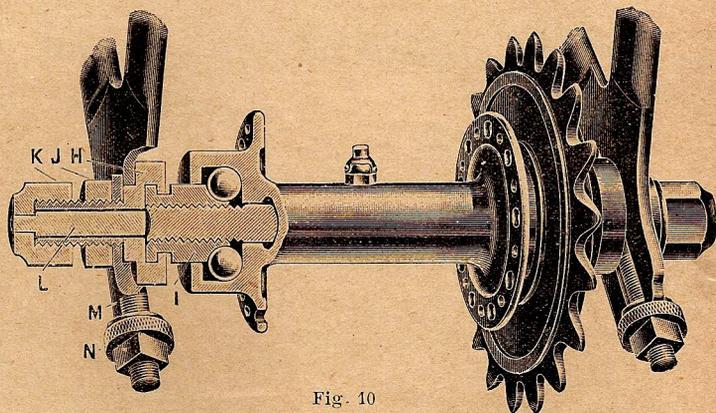


Fig. 10

Fig. 10. — Ensemble du moyeu arrière gros ou petits cônes, tel que nous le livrons.

La coupe montre le montage de la tension sur la patte.

Fig. 9

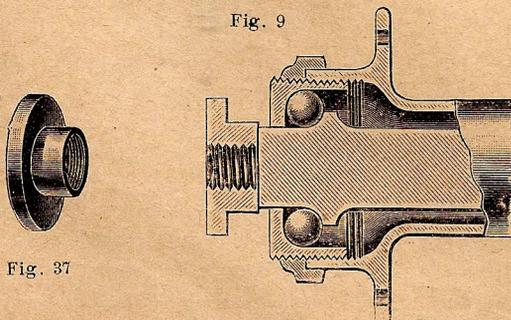


Fig. 37

Fig. 9. — Coupe d'un moyeu à cuvettes vissées, écrou fig. 37 monté et axe coupé.

PRIX

N°		
125	La paire, sans manettes, avec écrous K fig. 8...	7 50
126	» semblable, avec écrous fig. 37	8 30
127	Supplément pour écrou à manette fig 6 et 7 ...	1 60
128	La paire, avec moyeu arrière gros cônes	15 30
129	» » la paire de moyeux »	20 30
130	» » moyeu arrière petits cônes	15 50
131	» » la paire de moyeux »	21 50
132	» » moyeu arrière à cuvettes vissées .	19 20
133	» » la paire de moyeux »	26 50
134	Pose de la paire de tensions sur moyeu fourni par le client	1 80
	Supplément pour écrous à manette	1 60
	Ligne de chaîne 35 ^m / _m et 38 ^m / _m	

DERNIERE CREATION !!! EN TENSIONS KOS TYPE 4 - MODÈLES

roue démontable sans rien dérégler et 2, 3 et 4 vitesses
se posent sur toute bicyclette

TENSIONS KOS - type 4 - A

Donnent 2 vitesses à toute bicyclette sans modifications au cadre et sans remplacer le moyeu.

Il suffit de remplacer le pignon simple ordinaire par un pignon à double denture (comme fig. 11).

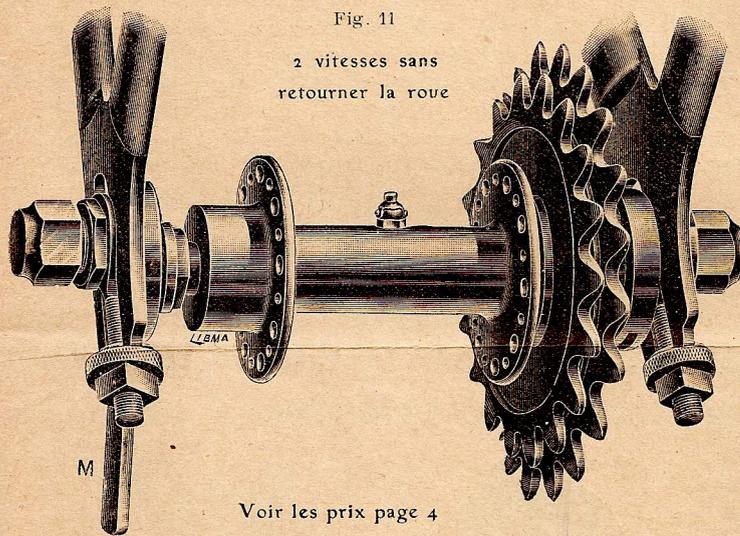


Fig. 11
2 vitesses sans retourner la roue

Voir les prix page 4

TENSIONS KOS - type 4 - B

roue démontable et 2 vitesses en retournant la roue.

Se posent sur toute bicyclette ; il faut remplacer le moyeu ordinaire par un moyeu à 2 filetages (comme fig. 12).

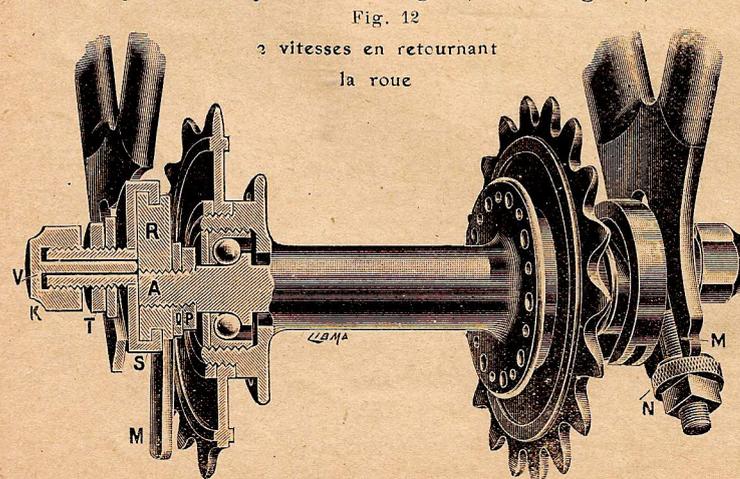


Fig. 12
2 vitesses en retournant la roue

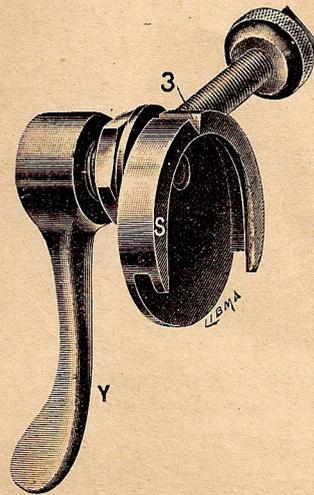


Fig. 13

Tension type 4 complète :

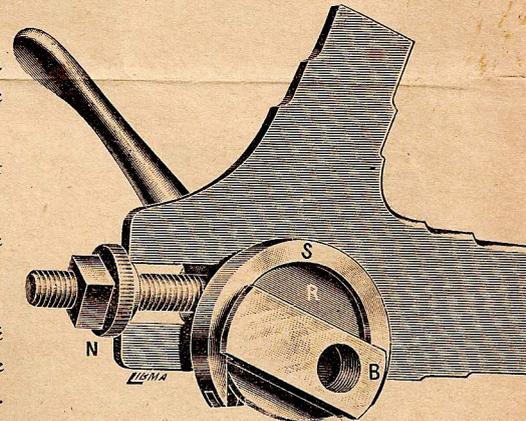
S. — Cage recevant les excentriques

3. — Cran repère pour l'excentrique à manette M de la fig. 15

Fig. 14
Tension type 4 montée sur patte arrière.

S. cage recevant l'excentrique.

B. Excentrique de droite sans manette vissé et goupillé sur le bout de l'axe du moyeu.



N.-B. — Les tensions KOS spéciales pour pattes inclinées conviennent aux deux modèles : abaissé ou relevé.

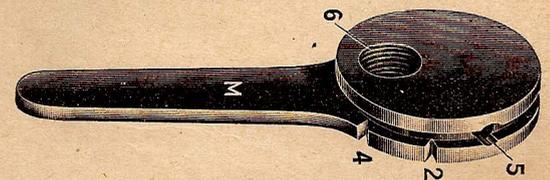


Fig. 15. — Excentrique à manette M vissé et goupillé sur le bout de l'axe du moyeu du côté gauche (fig. 12 et 13).

5. — est le trou de goupille.

6. — le trou fileté pour l'axe du moyeu.

2. — cran de repère pour pignons ayant une différence de 2 dents.

4. — cran de repère pour différence de 4 dents.

M — manette de commande.



Fig. 16 — Rondelle Grover nécessaire au montage des excentriques sur les moyeux à cônes.

Elle s'intercale entre l'excentrique et le cône, et faisant pression sur ce dernier, l'empêche de se dérégler.

Voir le catalogue N° 1 pour dessins de démonstration et descriptions

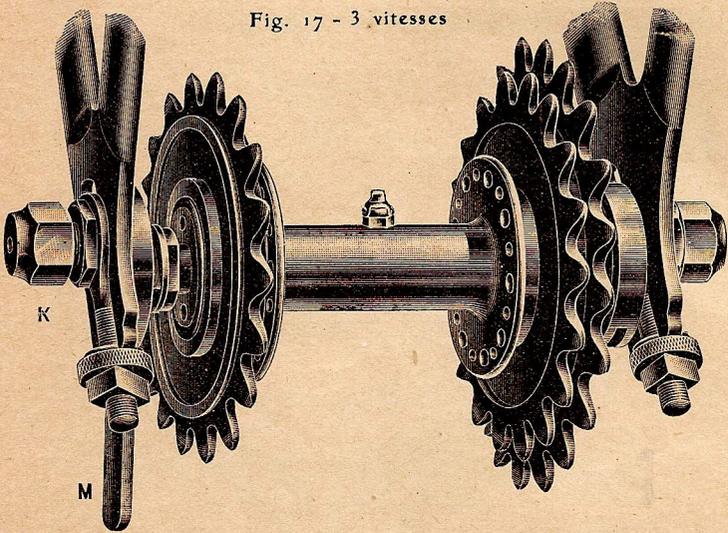
FORME SUCCES !!!

O. LAPIZE (Champion de France) adoptés par lui pour ses courses et sur ses célèbres bicyclettes

de la façon la plus simple et la moins compliquée

sans modifications au cadre

Fig. 17 - 3 vitesses



TENSIONS KOS - type 4 - C

En combinant les deux modèles précédents on obtient :

Fig. 17. — 3 vitesses, dont 2 sans démonter la roue et 1 en la retournant.

Fig. 18 et 19. — 4 vitesses dont 2 sans démonter la roue et 2 en la retournant.

N.-B. — Le dispositif de démontage et de remontage de la roue arrière dans les tensions KOS type 4 étant semblable à celui des tensions type 2, on peut enlever et remettre la roue avec les mêmes facilités et les mêmes avantages.

Fig. 18 et 19. — 4 vitesses

Fig. 18

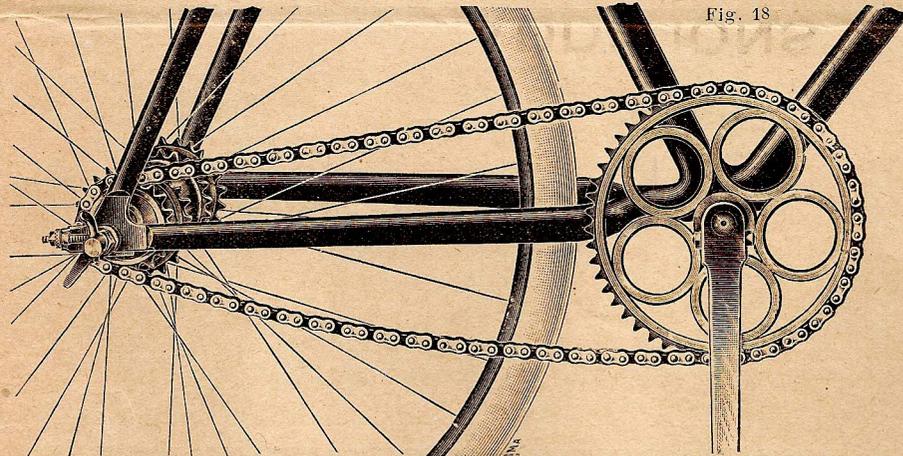
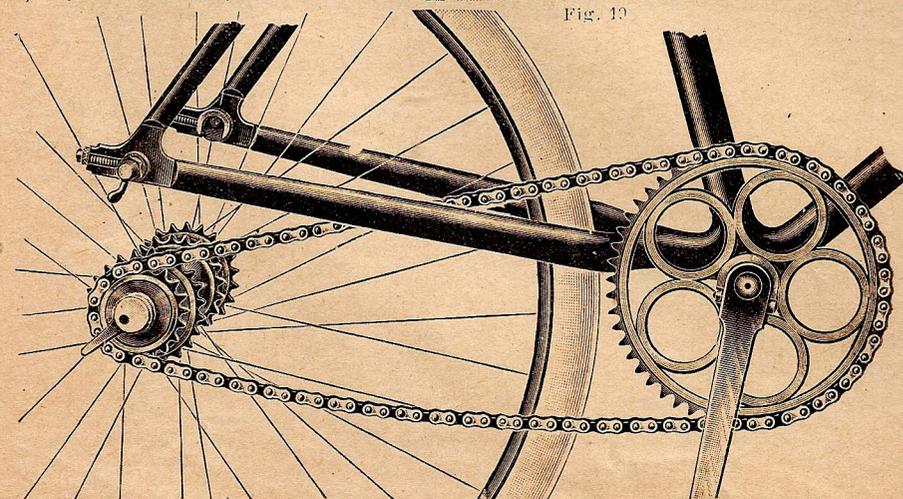


Fig. 19



PRIX

Nos	TENSIONS	
140	La paire, avec écrous L fig. 12 17	12 50
141	Supplément pour écrous à manette	1 60

TENSIONS avec MOYEU ORDINAIRE sans pignon (fig 11)

144	Arrière seul, petits cônes	21 60
145	La paire » »	27 60
146	Arrière seuls, à cuvettes vissées.	24 20
147	La paire » »	31 60
	Supplément pour écrous à manette	1 60

TENSIONS AVEC MOYEU

A 2 FILETAGES (Fig. 12 et 17)

avec 1 pignon serve, simple

150	Arrière seul, petits cônes	25 20
151	La paire » »	31 20
152	Arrière seul, à cuvettes vissées.	27 90
153	La paire » »	35 50
154	Pose sur moyeu fourni par le client	2 50
	Supplément pour écrous à manette	1 60

DERNIERE CREATION !!! ENORME SUCCÈS !!!

CATALOGUE N° 2

Voir le catalogue N° 1
pour dessins de démonstration
et descriptions

TENSIONS KOS type 4 (Modèles O. LAPIZE)

(Suite)

(Champion de France)

PIGNONS A DOUBLE DENTURE "KOS" SUR ROUE LIBRE EADIE (Modèle Exclusif)

allant avec les tensions type 4 et se montant sur moyeux à 1 ou 2 filetages

Nombres de dents :

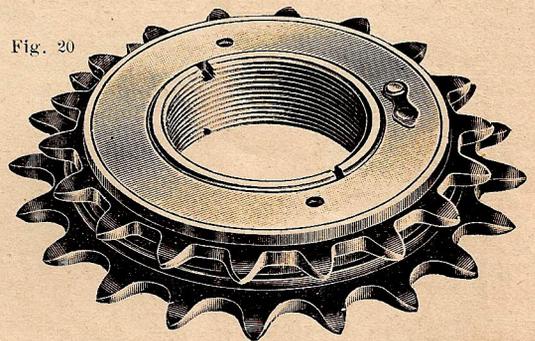
16/18, 16/20, 18/20, 18/22, 20/22, 20/24

PRIX

N° 160. — Filetés à 32 $\frac{m}{m}$, 34,7 ou autres
pas courants 12 50

N° 161. - Pour filetage spécial supplément .. 2 »

Fig. 20



ECROUS A MANETTE pour Moyeux AVANTS



Fig. 21

Ce modèle, crée par nous, sur la demande de nos clients, permet de démonter sans clef.

Taraudés à 8 $\frac{m}{m}$, 8,5 et 9 $\frac{m}{m}$ pas 100, ou non taraudés, percés à 7 $\frac{m}{m}$.

163 La paire 1 85

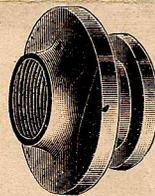


Fig. 35

Gros et petits cônes
spéciaux
pour tensions KOS

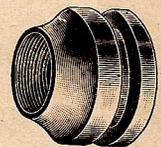


Fig. 36

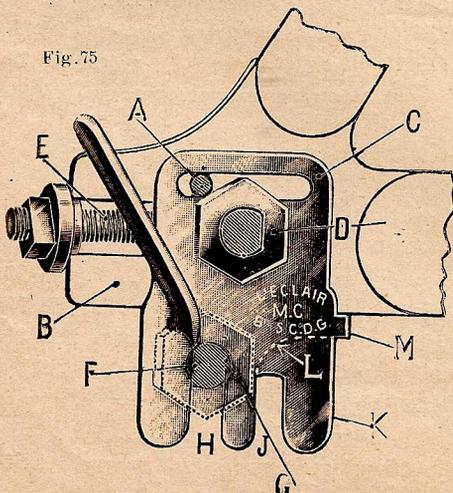
Diamètres : 24, 24,5, 25, 26
pour axes de 9,5 ou 10 pas 100

164 La pièce 1 50

Diamètres : 17, 17,5, 18, 18,5, 19 et 20
pour axes de 9,5 ou 10 pas 100

165 La pièce 1 25

Fig. 75



L'ECLAIR, Système breveté S. G. D. G.

Tensions populaires pour moyeux à 2 pignons, permettant de changer instantanément de vitesse en retournant la roue, sans dérégler la chaîne ni le frein; s'adaptent à toutes les pattes de cadres et à tous les moyeux, il suffit de faire à ces derniers à chaque bout de l'axe entre le cône et l'écrou deux parties méplates F. G. pour que l'axe rentre dans les encoches H. J. ces dernières sont disposées pour des pignons variant entre eux de 2 dents de 25, 4 ou 4 de 12, 7. Le rivet A et la butée M servent à empêcher la partie inférieure B de la patte de s'ouvrir par l'effort de traction de la chaîne. Ce dispositif est un grand perfectionnement, car c'est le seul système de ce genre qui soit solide et pratique. — Prix N° 166 La paire. . 4 00.

Supplément pour écrou à manette supprimant la clef comme le dessin, fig. 75.. 1 60.

Nota. — Spécifier sur la commande à quelle dimension doit être taraudé l'écrou à manette, pour axe de 8,5 9, 9,5 ou 10 $\frac{m}{m}$ pas de 100.

Pour moyeu à un pignon on peut supprimer la partie K comme indiqué par la ligne pointillé L.

Voir le catalogue N° 1
pour dessins de démonstration
et descriptions

TENSIONS "KOS" TYPE 3

pour changement de vitesse au moyen de deux pignons simples

en retournant la roue.

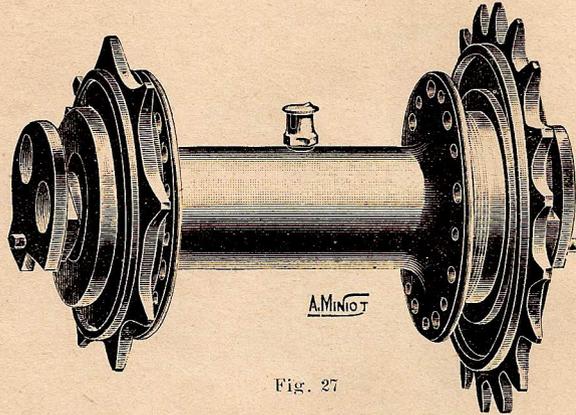


Fig. 27

Moyeux à deux pignons préparés pour tensions "KOS" type 3, on voit les excentriques vissés sur l'axe à chaque bout du moyeu.

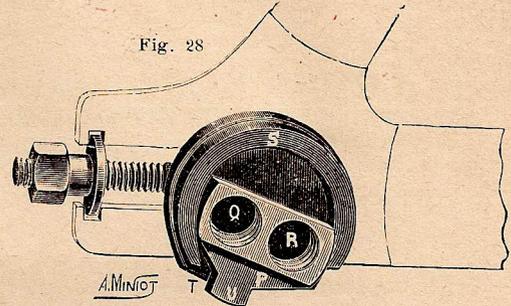


Fig. 28

Tensions type 3 de gauche, montée dans une patte. On voit dans la tension l'excentrique pour changement de vitesse.

L'encoche dans la patte pour recevoir l'écrou de réglage est inutile la tension étant fixée serrée contre la patte.

Quand les pignons du moyeu ont entre eux une différence d'un dent de 25.4 on visse l'axe du moyeu dans le trou R le plus près du centre et dans le trou Q quand la différence est de deux dents.

PRIX. — La paire de tensions KOS type 3.. .. . 12 50

Avec écrou à manette 14 10

Moyeux avec tensions "KOS" type 3, mêmes prix que le type 4

EXEMPLES DE MOYEURS PRÉPARÉS POUR TENSIONS "KOS"

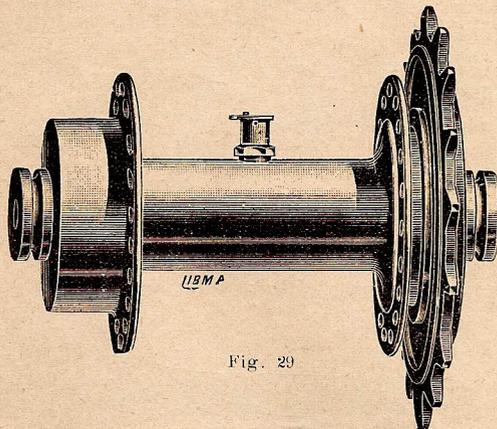


Fig. 29

Fig. 29. — Moyeu ordinaire à cônes, préparé pour tensions type 2 ; écrous fig. 37 en place, vissés contre les cônes, et bouts de l'axe coupés.

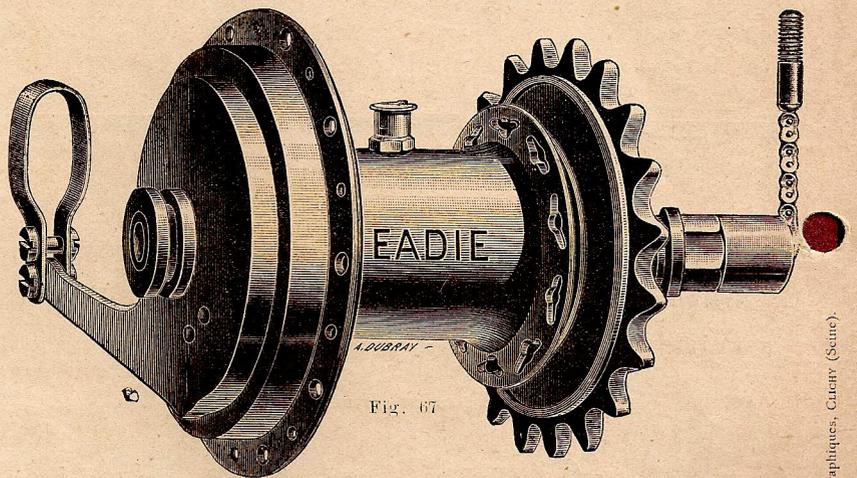
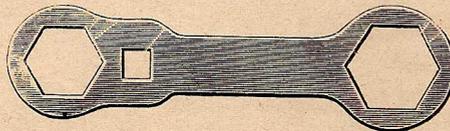


Fig. 47

Moyeu Eadie 2 vitesses préparé pour tensions "KOS" type 1 permettant de remplacer le pneu sans démonter la roue et sans toucher à la transmission du changement de vitesse.

BREVETS

France s. g. d. g.	N° 435.492
Allemagne	N° 252.006
Allemagne	N° 256.983
Angleterre	N° 22.918
Belgique	N° 249.771
Italie	N° 128.560



CLEF DE POCHE spéciale pour tensions KOS à écrous sans manettes.

Prix..... 0 50