

NOUVEAU PIGNON ROUE LIBRE

A FREIN AUTOMATIQUE PAR CONTRE-PÉDALAGE

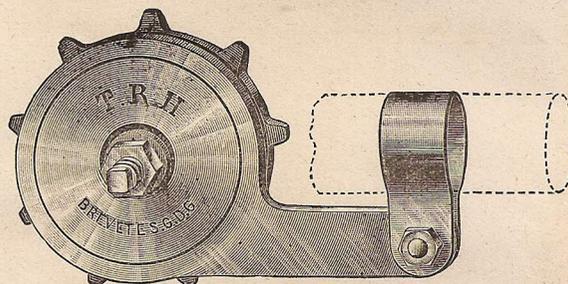
BREVETÉ
en France
et à l'Étranger

" T. R. H. "

BREVETÉ
en France
et à l'Étranger

S'appliquant sur tous les moyeux

LE PLUS SIMPLE — TOUTES PIÈCES INTERCHANGEABLES

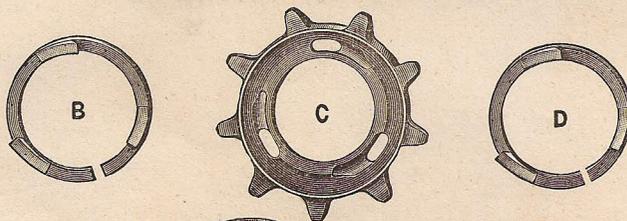


Se fait aux pas de :

25^m/m 4, en 9, 10, 11 et 12 dents

12^m/m 7, en 18, 20, 22 et 24 dents

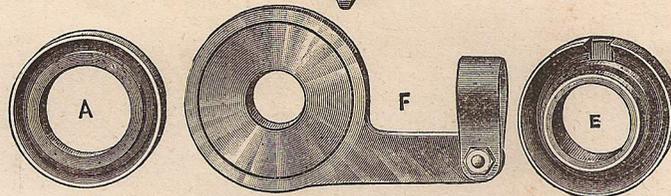
18^m/m, en 13, 14, 15 et 16 dents



Se fait à tous

les filetages courants

et non fileté



DESCRIPTION :

Le pignon **C** est fou sur l'axe.

Il peut occuper trois positions : 1° *Position moyenne*, c'est la position de la roue libre ; 2° *Position de gauche* : le pignon est embrayé avec la roue ; c'est la position pour la marche d'entraînement en avant ; 3° *Position de droite* : le pignon est embrayé avec une pièce solidaire du cadre ; c'est la position du freinage.

Dans les positions d'entraînement en avant et de freinage, le pignon est embrayé, au moyen de cônes de friction expansibles **B** et **D** dans des contre-cônes **A** et **E** de très grande surface et sur toute la péripétie. Le moindre effort en avant ou en arrière sur les pédales se transmet par la chaîne au pignon et produit un coincement tellement énergique du cône expansible correspondant dans son contre-cône, qu'aucun glissement ne peut se manifester.

L'entraînement en avant aussi bien que le freinage sont donc

parfaitement assurés.

Le déplacement latéral du pignon, soit à droite, soit à gauche, s'opère au moyen de ses rampes glissant sur des rampes correspondantes des cônes expansibles.

Ainsi ces rampes ne servent pas à l'embrayage proprement dit, mais seulement à amorcer cet embrayage. Leur travail est simplement momentané, limité à la durée du passage de la marche en roue libre à la marche d'entraînement en avant, ou au freinage, et l'effort qu'elles ont à transmettre est insignifiant.

Dans ce dispositif il n'y a donc pas d'usure : d'abord parce que les surfaces d'embrayage sont très grandes, coniques, expansibles, et que par conséquent le jeu se rattrape automatiquement, et ensuite parce que les rampes n'ont à faire qu'un travail de pression pour ainsi dire instantané et à ne supporter qu'un effort minime.

LE PIGNON ROUE LIBRE FREIN AUTOMATIQUE " T. R. H. " se trouve chez tous les Marchands et Fabricants. Dans chaque commande bien spécifier le filetage si on le veut fileté (En cas de non indication nous livrons toujours non fileté) ; le pas de la chaîne, ainsi que le nombre de dents. — Le graissage se fait à la graisse consistante.

Vente en gros (seulement) : 70, AVENUE DE LA GRANDE-ARMÉE, 70 -- PARIS (XVII^e)